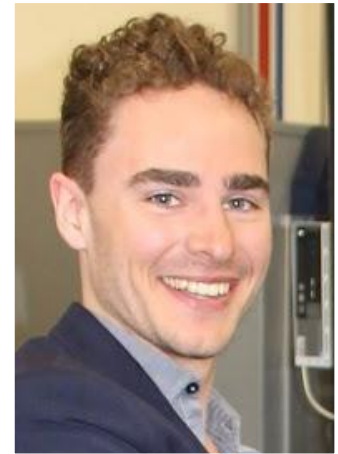


Hallo, mijn naam is Gio Sciarone!

Automotive Test Engineer

Gio is een enthousiaste Test Engineer met een passie voor Automotive. Gio heeft bij verschillende bedrijven in het Automotive domein testen ontwikkeld en uitgevoerd op zowel component als systeem niveau. Middels oa Matlab en Python heeft Gio deze testen geanalyseerd en geautomatiseerd zodat regressie en systeem testen konden worden uitgevoerd.



Gio heeft binnen zijn opdracht bij Stoneridge - Orlaco als Environmental Test Engineer meerdere verificatie en validatie testen van camera en monitor systemen voor heavy equipment toepassingen ontwikkeld en geïmplementeerd. Bij Ford in Lommel heeft Gio als Performance Brake Test Engineer gewerkt en voor Weber-VSE heeft hij een gevalideerd voertuig dynamisch model ontwikkeld van een truck en trailer met gestuurde assen.

De ambitie van Gio is om naast het uitvoeren van testen ook zich te gaan focussen op het automatiseren van de testen en het uitvoeren van data analyse. Daarnaast zou hij graag kennis op willen doen op het gebied van simulatie test werk en het automatiseren van testen met behulp van bijvoorbeeld programmeertalen zoals python.

Hobby	Karakter	Talen	Privé
Sleutelen	Sociaal	Engels	1-5-1997
Motorcross	Analytisch	Nederlands	Arnhem
Klassieke auto's	Onderzoekend	Duits	Vriendin
Snowboarden	Creatief	Frans	Rijbewijs B & C
Surfen	Ondernemend		

Ervaring

Environmental Test Engineer

Stoneridge - Orlaco (via Ndus3), Barneveld
2019-heden

Gio heeft binnen het Mechanical Test Team mechanische en environmental verificatie & validatie testen op component en systeem niveau geautomatiseerd, ontwikkeld en uitgevoerd.

Naast de testwerkzaamheden heeft Gio op de afdeling processen en handboeken geautomatiseerd, verbeterd en uitgebreid, en nieuwe test methodieken geïntroduceerd in lijn met de ISTQB standaard en Automotive Spice.

Vehicle Dynamics Test Engineer

Weber-Hydraulik VSE, Veenendaal
2018-2019

Gio heeft binnen WEBER-VSE middels Matlab Simulink een gevalideerd wiskundig voertuig dynamisch model ontwikkeld om stuurkrachten te berekenen op een as voor verschillende truck en trailers te kunnen berekenen.

Jr. Test Engineer

KLPD dienst TMC, Driebergen
2018-2019

Middels reverse engineering op gefraudeerde tachograaf-systemen heeft Gio in een team een hard- en software product ontwikkeld. Met dit product kon fraude aan de tachograaf worden gesimuleerd en opgespoord.

Performance Brake Test Engineer

Ford Motor Company, Lommel
2016-2017

Gio heeft bij Ford Lommel Proving Ground remtesten op zowel component als voertuigniveau ontworpen, gecoördineerd, uitgevoerd en geanalyseerd.

2de Auto Monteur

Autoservice, Oosterbeek
2017-2019

Bij Autoservice Oosterbeek heeft Gio standaard reparaties aan auto's uitgevoerd waardoor beter begrip is ontstaan over componenten, montage en de manier van werken van monteurs. Hier heeft hij geleerd om de theorie die hij op school kreeg in de praktijk toe te passen.

Ervaring uitgebreid

Mechanical (environmental) test engineer

Diverse projecten

Stoneridge - Orlaco (via Ndus3), Barneveld

2019 - heden

Stoneridge - Orlaco ontwikkeld camera en monitor systemen voor heavy equipment en commercial vehicle toepassingen. Het onderscheidende vermogen ligt hierbij in de kwaliteit en de betrouwbaarheid onder environmental condities.

Om dit onderscheidend vermogen waar te maken is het Mechanical Test Team binnen Stoneridge - Orlaco een belangrijke schakel tijdens het ontwerp van een product.

Gio heeft binnen het Test Team volgens ISO-normen mechanische en environmental verificatie & validatie testen op component en systeem niveau ontwikkeld en uitgevoerd. Gio heeft op de afdeling ook processen en handboeken verbeterd en uitgebreid, en nieuwe test methodieken geïntroduceerd in lijn met de ISTQB standaard en Automotive Spice.

Naast het verbeteren van het proces heeft Gio kennis opgedaan in het gebruik van dataloggers voor stroom en weerstandsmetingen, IP-, zoutnevel-, klimaat- en temperatuur shock- kamers en het uitvoeren van rijtesten.

Ervaring opgedaan met:

- Test processen volgens ISTQB standard en automotive spice
- Automatiseren van processen en test rapportage middels Python
- Environmental en mechanical verificatie en validatie testen op component en systeemniveau
- Functional testing
- Klimaatkasten
- IP-kasten
- Zout- en nevel kasten
- Dataloggers voor stroom- en weerstand metingen

Ervaring uitgebreid

Graduation Vehicle dynamics test engineer

Onderzoeken, simuleren en valideren van de krachten die op een gestuurde as staan
Weber-Hydrauliek VSE, Veenendaal

2018-2019

Het bedrijf WEBER-VSE ontwikkelt en produceert steer-by-wire-achteras-stuursystemen voor commerciële voertuigen en bussen. Er is een hoge variatie aan voertuigen waarop de stuursystemen worden gemonteerd. Om prestaties van de systemen in de toekomst te verbeteren, heeft WEBER-VSE behoefte aan een beter begrip te krijgen van de krachten die optreden tijdens het sturen.

Het doel van het onderzoek is het achterhalen van de krachten die optreden tijdens het sturen en deze te modelleren in een gevalideerd wiskundig Matlab Simulink (voertuig/as-)model.

Om een antwoord te kunnen geven op de gestelde onderzoeksvraag is er onderzoek gedaan naar de effecten die van invloed zijn op de stuurkrachten. De stuurkracht is de kracht die de stuurstang op de stuurkogel zet. Ook is onderzocht hoe deze effecten te bepalen zijn.

De onderzochte effecten zijn aan de hand van het onderzoek gemodelleerd in een (voertuig/as-) model.

Om de gemodelleerde effecten te valideren, zijn er statische metingen, zelf ontwikkelde validatie testen en testen volgens ISO-normen uitgevoerd. De test resultaten zijn opgeleverd aan de hand van geautomatiseerde rapportage.

De validatie is toegepast op een trailer met vier assen met een stuursysteem op as drie en vier. Het model had een afwijking van 66% door aannames in het bepalen van het zwaartepunt, de bepaling van de slipstijfheid coëfficiënt en de bepaling van de coulomb- en viscosse wrijving in het model.

Ervaring opgedaan met:

- Automatiseren van test rapportage middels scripting
- Matlab Simulink
- Voertuig Dynamica
- IMC dataloggers
- Rijtesten
- Validatie op systeemniveau
- Testen volgens ISO-normen

Ervaring uitgebreid

Jr. Test Engineer

Opsporing fraude aan een tachograaf systemen

KLPD dienst TMC, Driebergen

2018-2019

Tijdens de minor Autotronica op de opleiding Automotive was een vraag vanuit het Korps landelijke politiediensten (KLPD) gesteld om onderzoek te doen naar soft- en hardware matige fraude met tachograaf systeem. De KLPD komt steeds meer fraude tegen met de rij- en rusttijden van vrachtwagens. Binnen de KLPD ontbrak de technische kennis om hier grondig onderzoek naar te doen.

Het doel van de KLPD was om met dit onderzoek tot een opsporingsmethode te kunnen komen.

De taak van het team was om (on)gefraudeerde tachograaf systemen te testen en te onderzoeken.

Hiervoor is een testopstelling met soft- en hardware ontwikkeld om een rijdende vrachtwagen inclusief CAN signalen en een tachograaf te kunnen simuleren.

Aan het eind van het project is een test opstelling en een onderzoeksverslag opgeleverd aan de KLPD die zij tijdens onderwijs kunnen gebruiken voor het opleiden van agenten.

Ervaring opgedaan met:

- Embedded software
- Uitlezen van CAN bus berichten binnen vrachtwagens
- Tachograaf systemen

Ervaring uitgebreid

Performance Brake Test Engineer

Performance verificatie en validatie testen van remsystemen.

Stoneridge - Orlando (via Ndus3), Barneveld

2019 - heden

Tijdens het derde jaar van de opleiding Automotive heeft Gio stage gelopen bij Ford Lommel Proving Ground als Performance Brake Test Engineer.

Als Performance Brake Testing Engineering is het de taak om zowel op componenten als systeemniveau remtesten te ontwerpen, coördineren, uitvoeren en analyseren .

Voor het uitvoeren van testen moest goed worden gecommuniceerd met de testcoureurs hoe een voertuig op moet worden gebouwd en wat voor een testen ze moeten uitvoeren. Na het uitvoeren van de test krijg de test engineer de data en moet hij aan de hand van zelf ontworpen geautomatiseerd Excel sheets, data analyse uitvoeren en geautomatiseerde rapportage opstellen.

Na de stage heeft Gio de passie voor het testen en data analyse ontwikkeld. Naast de passie die Gio heeft gekregen, heeft hij ervaring opgedaan met ontwikkelen en toepassen van test processen binnen een groot internationaal bedrijf.

Ervaring opgedaan met:

- Verificatie en validatie testen op component en systeemniveau
- Rijtesten
- Automatiseren van data middels Excel
- Het monteren en loggen van sensoren

Ervaring uitgebreid

2de auto monteur

Standaard reparaties
Autoservice, Oosterbeek
2017-2019

Tijdens de studie HBO Automotive is Gio begonnen als 2de automonteur bij autoservice Oosterbeek. Binnen Autoservice Oosterbeek was het de taak om reparaties en onderhoud van auto's van klanten uit te voeren.

De werkzaamheden die Gio als 2de automonteur uitvoer, ging van onderhoudsbeurten tot aan standaard reparaties zoals vervangen van remmen, banden, koppelingen etc. Tijdens reparatiewerkzaamheden was een goed contact met de klant van belang.

Door het uitvoeren van deze werkzaamheden is een beter begrip ontstaan over componenten, montage en de manier van werken van monteurs. Hier heeft Gio geleerd om de theorie die hij op school kreeg in de praktijk toe te kunnen passen.

Ervaring opgedaan met:

- Communicatie met klanten
- Sleutelen
- Theorie in de praktijk toepassen

Opleiding & cursussen

2019

ISTQB - ICT Trainingen
Scrum Agile - Vijfhart
Automotive spice level 2 - Stoneridge - Orlaco
FMEA - Stoneridge - Orlaco
APQP - Stoneridge - Orlaco
Python - zelf studie

2020

Rijbewijs C (vrachtauto) - Rijschool Dam
Effectief communiceren - IMK

2018

ATP Papenburg driving license - Weber-Hydraulik VSE

2017

MS Excel - Ford Motorcompany
Proving ground driving licencse level 2 - Ford
Motorcompany

2015

Solid works - Hogeschool van Arnhem en Nijmegen

2014

Matlab Simulink - Hogeschool van Arnhem en Nijmegen

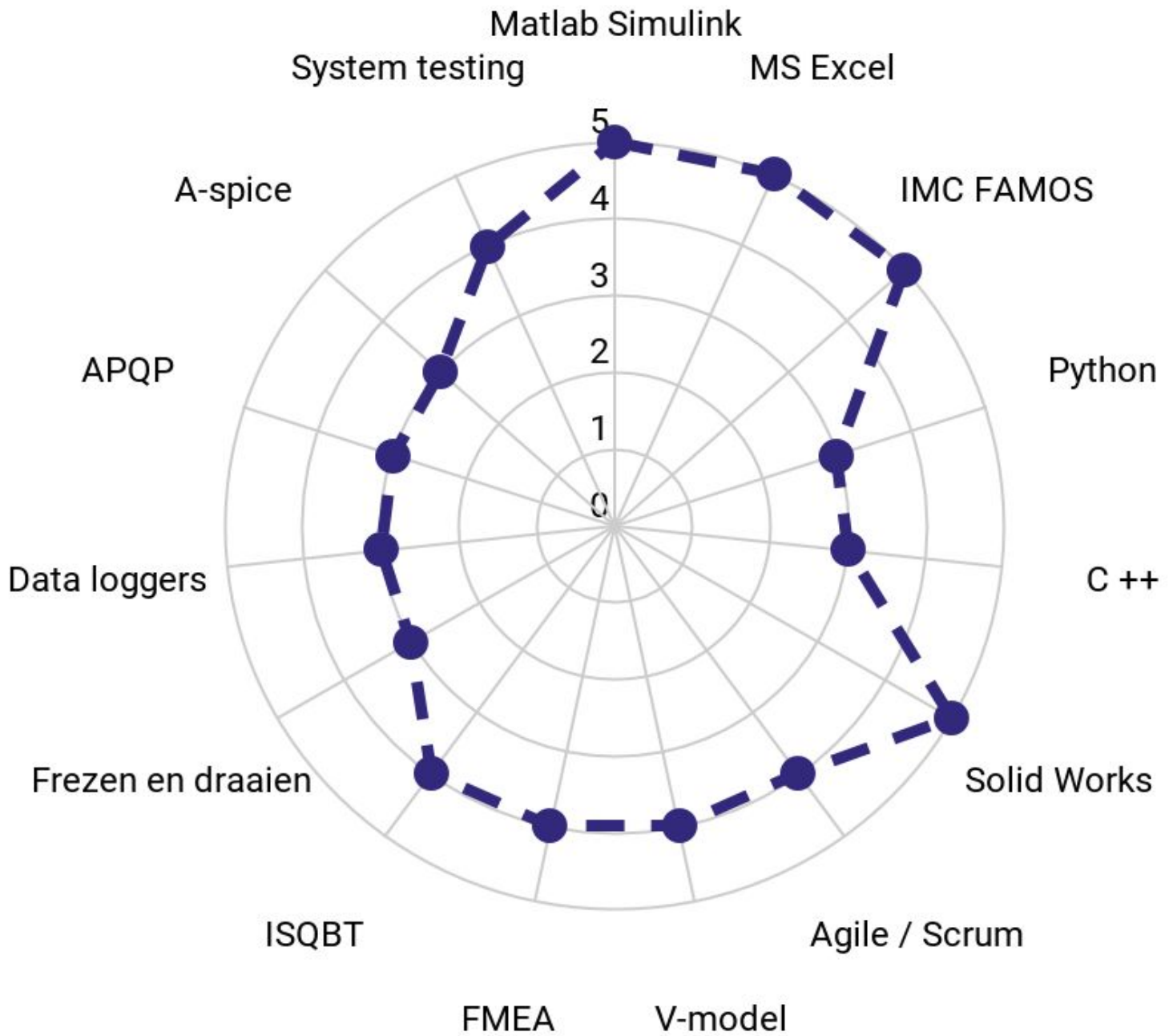
2014 - 2019

Automotive Engineering - Hogeschool van
Arnhem en Nijmegen
Minor Autotronica
Specialisatie Automotive testing

2002 - 2008

Engels C1 - Anglia
HAVO Natuur & Techniek - Beekdal Lyceum

Skills



Contactgegevens

Gerben van Manen

Gerben@ndus3.com

06-26 35 25 99

www.ndus3.com

